

# AVIA DIESEL

## Nordic Power B0

### Produkt-Spezifikation: Diesel Plus DIN EN 590

Eigenschaften	Einheit	min.	max.	Prüfverfahren
Cetanzahl		51,0	-	DIN EN ISO 5165
Cetanindex		46,0	-	DIN EN ISO 4264
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,0	DIN EN ISO 3675
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	% (m/m)	-	8	DIN EN 12916
Schwefelgehalt	mg/kg	-	10,0	DIN EN ISO 20884
Flammpunkt	°C	über 55,0	-	DIN EN ISO 2719
Koksrückstand (von 10 % Destillationsrückstand)	% (m/m)	-	0,30	DIN EN ISO 10370
Aschegehalt	% (m/m)	-	0,010	DIN EN ISO 6245
Wassergehalt	mg/kg	-	200	DIN EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	mg/kg	-	24	DIN EN 12662
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50°C)	"Korr.- Grad"	Klasse 1		DIN EN ISO 2160
Oxidationsstabilität	g/m <sup>3</sup>	-	25	DIN EN ISO 12205
	h	20		EN 15751
Schmierfähigkeit korrigierter "wear scar diameter" (wsd 1,4) bei 60°C	µm	-	460	DIN ISO 12156-1
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	4,500	DIN EN ISO 3104
Destillation				DIN EN ISO 3405
% (V/V) aufgefangen bei 250°C	% (V/V)		< 65	
% (V/V) aufgefangen bei 350°C	% (V/V)	85		
95% (V/V) aufgefangen bei	°C		360	
Fettsäure-Methylestergehalt	% (V/V)	-	0,1	EN 14078
Filtrierbarkeit (CFPP)				DIN EN 116
15.04. - 30.09.	°C		0	
01.10. - 15.11.	°C		-10	
16.11. - 28.02. (Schaltjahr 29.02.)	°C		-20	
01.03. - 14.04.	°C		-10	

Durch Beimischung unseres Hochleistungs-Additivs verbessern sich die Eigenschaften des Diesels. Die Wirkung des Hochleistungs-Additivs wird vom TÜV NORD bestätigt.

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.